

1.術語表

2.Tesla Model S / X：車輛設計與配置

- 2.1.車輛、匯流排和連接埠、組件的整體設計
- 2.2.ECU 互通
- 2.3.MCU、控制單元、雷達感測器等結構
- 2.4.Tegra \ Intel：差異和位置
- 2.5.自動駕駛儀
- 2.6.性能 RWD \ AWD \ Perf, 馬達及其差異

3.Tesla Model 3 / Y：車輛設計與配置

- 3.1.車輛、匯流排和連接埠、組件的整體設計
- 3.2.ECU 互通
- 3.3.MCU、控制單元、雷達感測器等結構
- 3.4.自動駕駛儀
- 3.5.表現

4.Tesla 電池組

4.1.Tesla Model S 電池組

- 4.1.1 電池組件概述
- 4.1.2 電池模組結構
- 4.1.3 BMS、BMB
- 4.1.4 電池冷卻系統

4.2 Tesla Model 3 電池組

- 4.2.1 電池組件概述
- 4.2.2 電池模組結構
- 4.2.3 五金
- 4.2.4 HVBMS、HVC、HVP
- 4.2.5 磚塊管理系統 (Batman&Robin)
- 4.2.6 電池冷卻系統

5.其他 ECU：它們的用途以及我們用它們做什麼

- 5.1 車身控制模組 (型號 S / X)
- 5.2 VCFRONT、VCLEFT、VCRIGHT (型號 3 / Y)
- 5.3 安全控制器
- 5.4 DC-DC 轉換器
- 5.5 保險絲盒
- 5.6 充電口

6.維護作業、最常見故障及潛在問題

- 6.1 輔助維修工具和必要的設備
- 6.2 Tesla Model S：常見問題及維修作業
- 6.3 Tesla Model X：常見問題及維修作業
- 6.4 Tesla Model 3：常見問題與維修作業

7.車輛運轉模式及其目的、診斷原理及如何實現

- 7.1 代理商 / 開發者模式服務方式
- 7.2 服務方式
- 7.3 較不重要的模式 (例如 Dyno \ Tow \ Jack \ Diagnostic 模式)

8.車輛與伺服器、憑證、更新和軟體應用程式之間的連接。

- 8.1 什麼是憑證以及如何不丟失它們？
- 8.2 憑證遺失時會發生什麼事以及復原方法
- 8.3 Tesla 軟體應用程式

9.啟動診斷

- 9.1.警報和 DTC 代碼
- 9.2.根據錯誤代碼定位故障
- 9.3.警報 - 原因和警報 - 影響
- 9.4.實例探究

10.用 LOKI 診斷汽車

- 10.1.順利、無故障地使用車輛的規則
- 10.2 可以執行的操作及其目的
- 10.3 連接至車輛
- 10.4. Tesla / Intel / M3 配置
- 10.5 重新部署計劃
 - 10.5.1 什麼是重新部署以及為什麼我們需要它？
 - 10.5.2 如何重新部署以及成功完成的條件
- 10.6 導航
- 10.7 軟體更新
- 10.8 使用 CAN 模組

11.總結及補充事項

主辦單位提供：

- ※培訓教材。
- ※用於訓練的 Tesla Model 3 車輛和 Loki 診斷工具。
- ※舒適的學習中心，配有會議設備。
- ※配備專用維修工具的技術服務場所。
- ※專家團隊 - 開發工程師、教師和服務專家
- ※技術培訓證明書。
- ※教育後的技術支援。



霆叡實業有限公司

電話：04-22610623

地址：台中市南區大慶街二段49-10號

信箱：tingruei 2009@gmail.com

網址：www.ting-ruei.com.tw

